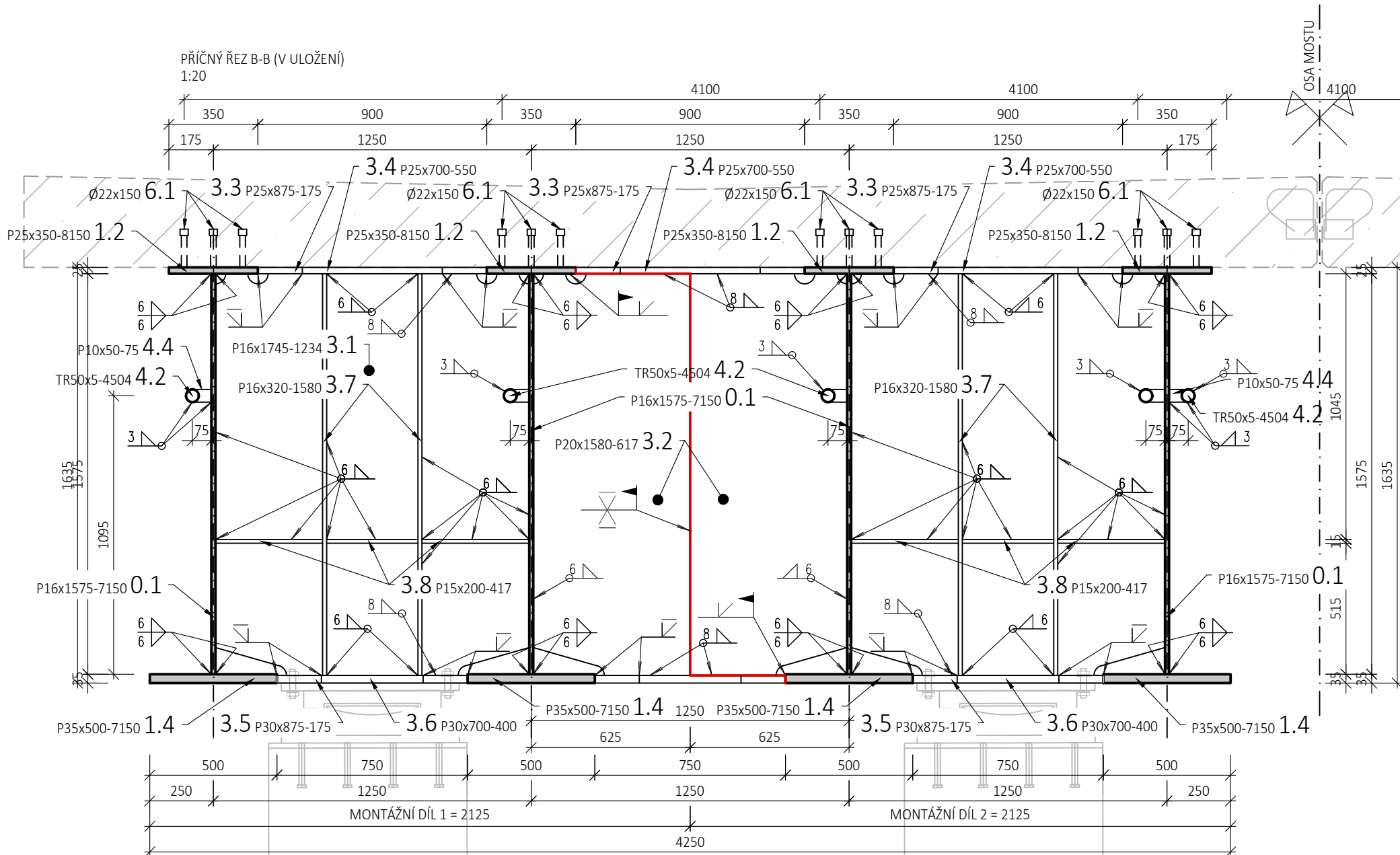
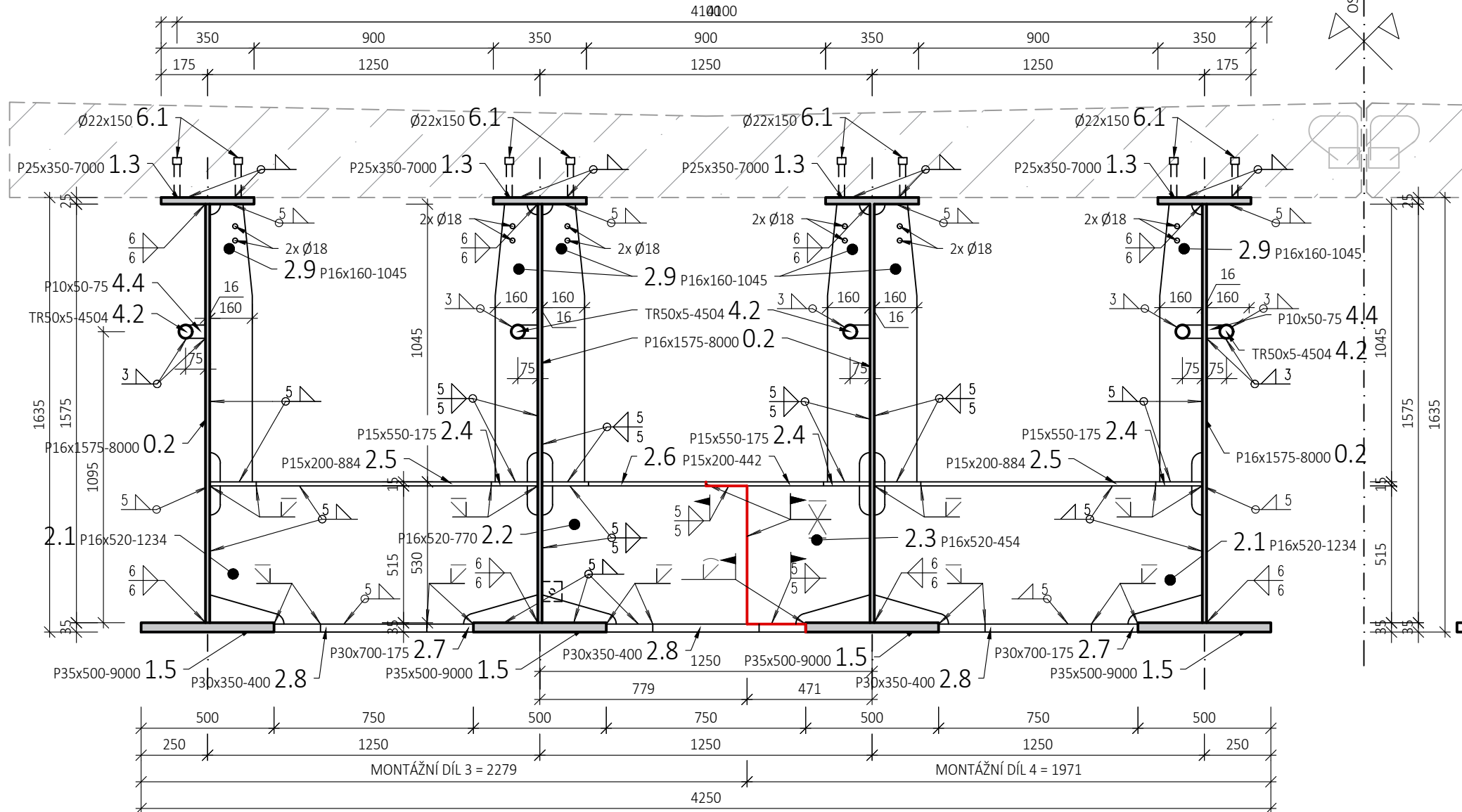


M 1:20

## 1:20



## VÝKAZ MATERIÁLU OCELOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE POD KOLEJÍ Č.1

Číslo	Prvek	Profil	Matériál	Délka [m]	Počet [ks]	Hmot. [kg]	Celková hmot. [kg]	Nát. plocha 1 dílce [m <sup>2</sup> ]	Celk. nátěr. plocha [m <sup>2</sup> ]
0.1	Stojna hlavního nosníku	P16 x 1580	S355J2+N	7150	8	198.4	11351.2	22.87	183.0
0.2	Stojna hlavního nosníku	P16 x 1580	S355J2+N	8000	4	198.4	6350.3	25.59	102.3
1.2	Horní pánsnice hlavního nosníku	P25 x 300	S355J2+N	8150	8	58.9	3838.7	5.31	42.5
1.3	Horní pánsnice hlavního nosníku	P25 x 300	S355J2+N	7000	4	58.9	1648.5	4.57	18.3
1.4	Dolní pánsnice hlavního nosníku	P30 x 500	S355N	7150	8	117.8	6735.3	7.61	60.9
1.5	Dolní pánsnice hlavního nosníku	P30 x 500	S355N	9000	8	117.8	8478.0	9.57	76.6
2.1	Stojna mezilehlého příčniku	P16 x 520	S355J2+N	1234	8	65.3	644.8	1.34	10.7
2.2	Stojna mezilehlého příčniku	P16 x 520	S355J2+N	770	4	65.3	201.2	0.84	3.4
2.3	Stojna mezilehlého příčniku	P16 x 520	S355J2+N	454	4	65.3	118.6	0.50	2.0
2.4	Horní pánsnice mezilehlého příčniku	P15 x 200	S355J2+N	1234	8	23.6	232.5	0.54	4.3
2.5	Horní pánsnice mezilehlého příčniku	P15 x 300	S355J2+N	617	8	35.3	174.4	0.40	3.2
2.6	Dolní pánsnice mezilehlého příčniku	P30 x 350	S355J2+N	750	12	82.4	741.8	0.59	7.1
2.7	Výztuha mezilehlého příčniku	P16 x 160	S355J2+N	1045	24	20.1	504.0	0.37	9.0
3.1	Stojna koncového příčniku	P20 x 1745	S355J2+N	1234	4	274.0	1352.3	4.43	17.7
3.2	Stojna koncového příčniku	P20 x 617	S355J2+N	617	4	96.9	239.1	0.81	3.2
3.3	Horní pánsnice koncového příčniku	P20 x 350	S355J2+N	925	6	55.0	305.0	0.70	4.2
3.4	Dolní pánsnice mezilehlého příčniku	P30 x 700	S355N	750	6	164.9	741.8	1.14	6.8
3.5	Svislá výztuha koncového příčniku	P16 x 320	S355J2+N	1580	16	40.2	1016.1	1.07	17.2
3.6	Vodorovná výztuha konc. příčniku	P15 x 200	S355J2+N	417	24	23.6	235.7	0.19	4.4
4.1	Klínová deska	P30 x 700	S355J2+N	700	4	164.9	461.6	1.06	4.3
4.2	Zábradelní madlo	TR 50	235J0+N	4504	25	5.6	624.9	0.16	3.9
4.3	Uchycení madla	P10 x 50	S355J2+N	75	42	3.9	12.4	0.01	0.4
							46008.0 kg	585.3 m <sup>2</sup>	

## MATERIÁL PRO MONTÁŽ A MANIPULACI

[illegible]

### SPOJOVACÍ MATERIÁL

[illegible]

REKAPITULACE MATERIÁLU - SO 12-20-01

Část konstrukce	Hmotnost [kg]
Ocelová konstrukce pod kol. č. 1	50425,8
Svary +1,5%	921,4
Montážní materiál, OK pod kol. č. 1	378,0
Spojovací materiál, OK pod kol. č. 1	145,0
Nosná konstrukce pod kol. č. 2	50425,8
Svary +1,5%	921,4
Montážní materiál, OK pod kol. č. 1	378,0
Spojovací materiál, OK pod kol. č. 1	145,0
	<b>103740 kg</b>

CELKOVÁ HMOTNOST [kg]	103740
CELKOVÁ NÁTĚROVÁ PLOCHA [m <sup>2</sup> ]	1227

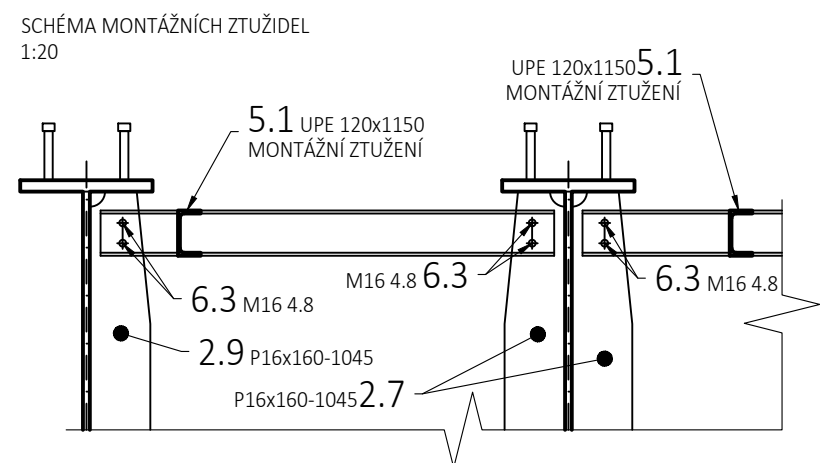
- VÝKYSÝVÝ SYSTÉM BpV, SOUŘADŇACÝ SYSTÉM 5-JT5K
- POŽADAVKY NA MATERIÁL PODROBNĚ V PŘÍLOZE 10.6 - POŽADAVKY NA MATERIÁL A SVARY OK
- POŽADAVKY NA SPOJE PODROBNĚ V PŘÍLOZE 10.6 - POŽADAVKY NA MATERIÁL A SVARY OK
- KONSTRUKCE MOSTU JE ZARJAZENA DO TYPLOVÝCH PRAVIDEL ČSN EN ISO 9001+2A1
- PRO PRŮBĚH OKU ZHOTOVITELNÉ VYPRACOVÁNÍ NÝMÝCH DOKUMENTACE, PRO NÍŽ TATO PŘÍLOHA SLUŽÍ JAK PODKLAD
- POKUD NEMŮŽE MOŽNÉ Z PROVÁDĚCÍCH DŮVODŮ PROVĚST MAGNETICKOU ZKOUŠKU MT SP1, BUDE PO KONZULTACI S PROJEKTEMANTEM PROVĚDĚNA NAPŘ. ZKOUŠKA TP SP1
- VŠECHNY VÝNÁJIKY PŘÍRUBY PROFILU BUDOU NA KONCI SĚRŽITŮY POD ÚHEM 45°
- KONCOVÉ MEZKY VÝNÁJIKŮ (PŘECHY 2.1 - 2.6) BUDOU VE VÝROBNÍ DOKUMENTACI DĚLE NADĚLENY DĚLE POLYMO MONTÁŽNÍCH SVARŮ
- MOST SE SKLÁDÁ CELKEM ZE DVŮMA SAMOSTATNÝMI NÝMÝMI KONSTRUKCÍ, ŽE 16 Hlavních NOSNÍKŮ


S355J2+N (ČSN EN 10025-2); S355N (ČSN EN 10025-3)  
TRÍDA PROVEDENÍ EXC3 (EXC4) DLE ČSN EN 1090-2+A1 (HLAVNÍ NOSNÉ ČÁSTI)

S355J2+N ((ČSN EN 10025-2)  
TRÍDA PROVEDENÍ EXC3 DLE ČSN EN 1090-2+A1 (VEDLEJŠÍ NOSNÉ ČÁSTI)


S235J0+N (ČSN EN 10025-2)  
TRÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2+A1 (PODRUŽNÉ NENOSNÉ Č

ŠROUBY, SPOJOVACÍ PROSTŘEDKY  
TRÍDA PROVEDENÍ EXC3 DLE ČSN EN 1090-2+A1 (SPOJOVACÍ PROSTŘEDKY)






EVROPSKÁ UNIE  
Operační strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava




Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní infrastruktury



Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:	Datum:

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>				
Adresa: Kontakt:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz				
Zhotovitel objektu:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>				
Adresa: Kontakt:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz				
Hlavní projektant (HPP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Vojtěch Zvěřina		Odpovědný projektant: Ing. Vojtěch Zvěřina		Zpracovatel: Ing. Daniel Vafecha

Název stavby/akce:	Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled										Označení (S-kód): S621S00627																			
											Označení zhotovitele: 120 076																			
Název části:	Mosty, propustky, zdi										Označení části: D 2.1.4																			
Název objektu:	Železniční most v ev. km 104,357										Označení objektu/komplexu: SO 12-20-01																			
Název přílohy:	Výkres ocelové konstrukce - příčné řezy										Číslo přílohy: 2 092																			
Název dílčí části přílohy:											Paré:																			
Kraj:	katastrální území:					TUDU: 2031 26 2031 M1 2031 N1																								
Vysočina	viz. textová část																													
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:					Formáty:			Měřítko:																					
PDP5	11 / 2021					6 x A4			1:20																					
S-řad	(Stavba)					(Dokumentace)					(Podoba)																			
S 6 2 1 S 0 0 6 2 7	P	0	7	P	0	P	5	X	0	0	2	1	4	S	0	1	2	2	0	0	1	X	X	2	0	9	2	0	0	4
DOKUMENTACE LZE UŽÍVAT POUZE V SMYSLU PŘÍSLUŠNÉHO SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MOŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGSTA, s.r.o.																														